



ケースルリング

本体が樹脂製素材だから安心。
歩行者や自転車のことを
重視して考えた反射リング。



1
POINT

オール樹脂製の反射リング

2
POINT

踏んだ時の衝撃が緩和

3
POINT

二輪車が踏んでも安心

4
POINT

施工後、即開放できる

5
POINT

夜間どの方向からも360度の反射

6
POINT

踏んだ時の騒音の心配が要らない

7
POINT

特殊樹脂表面加工で耐久性アップ！



愛知県扶桑町大字小淵地区

岐阜県美濃線

熊本県阿蘇郡西原小森地区

熊本県菊陽町熊本空港線

熊本県天草市河浦町

埼玉県志木市

埼玉県蕨市商店街

上天草市大矢野町

ケースリングH+は、金属製道路反射鏡に代わる新しい樹脂製反射式リングとして注目されています。

施工手順

 <p>1 マーキング 穿孔の位置決めを行います。</p>	 <p>2 穿孔 ケースリング専用ビットによる穿孔作業。</p>	 <p>3 掘削ゲージ 穿孔の深さを専用掘削ゲージを使い確認します。</p>	 <p>4 清掃 掘削溝の中を清掃します。</p>	 <p>5 乾燥 エンジンブロアーを使い、掘削溝の中を完全に乾かします。</p>	 <p>6 ガタツキ調整 ケースリングを掘削溝に仮はめ込みを行い、フィッティングストラップ(付属品)による調整を行います。</p>
 <p>7 高さ調整 掘削溝を深堀りした際、ケースリングの裏側にはめ込むスペーサー(付属品)です。ケースリングが路面に食い込んでいけないためのものです。</p>	 <p>8 専用プライマー 専用プライマーを刷毛等を使い、掘削面全体に塗布します。アスファルト保護の目的です。</p>	 <p>9 専用プライマー乾燥 掘削溝内に塗布した専用プライマーをヒートガンを用い、乾燥させます。</p>	 <p>10 専用充填剤注入 専用充填剤を掘削溝内に注入します。充填材がはみ出さない様に注意する!</p>	 <p>11 はめ込み ケースリングに養生をし、ゴムハンマー等でしっかり奥まではめ込みます。</p>	 <p>12 設置完了 設置後、即開放できます。</p>

専用ビット

H+・グリップリング用



リングはめ込み専用ビット。2段階状溝を施すケースリング専用ビットです。

オプション

掘削ゲージ



穿孔の深さを確認するための掘削ゲージです。(ケースリング専用)

専用プライマー



掘削面保護の目的です。刷毛等を使い掘削面全体に塗布します。

専用充填剤



ケースリング専用の充填剤です。掘削溝内に注入し、リングをはめ込みます。

ケースルベース



ケースル工法
ケースリング工法
モーターコア掘削作業を、効率的に行えるケースルベースです。マシンを付けた状態でも移動が楽に行えます。

汚水Q水パット



パキュームクリーナーのノズルに差し込むだけで、汚水を回収しながらコア抜き作業ができるQ水パットです。

パーマルレンチ



専用ビットの刃先を交換する時に用いる治具です。

K-ZL.PRO

正規施工店募集

正規施工店登録講習会申込はこちら



問い合わせ先



ケースルチャンネル

Youtubeで
ケースル工法®の施工動画をチェック!

