



K-ZL
ケーズル®

既設路面滑り止め

ケーズル工法®

1
POINT

既設コンクリート路面に施工ができる

2
POINT

既設アスファルト路面にも施工できる

3
POINT

施工後、即解放できる

4
POINT

稼働中の駐車場や工場にも支障がない

5
POINT

部分施工ができるのでコスト的に安心



既設路面への滑り止め施工を可能にしたケーズル工法®は、全国各地で施工が行われています。

施工手順



マーキング

マーキングシートを使い穿孔の位置決めを行います。

穿孔

ケーズル工法専用ビットによる穿孔作業をします。

清掃

高圧水洗浄とブロアーにて掘削溝の中を清掃します。

施工完了

環状溝なのでどの方向からも全て同じ滑り止め効果が得られます。

専用ビット

K-ZLビットは、従来からあるモーターコアマシンエンジンコアマシンに取付け、既設のアスファルト・コンクリート路面に環状溝を施す専用のビットです。既設道路を直接削る滑り止め専用のビットです。



3インチ
シングルタイプ



4インチ
シングルタイプ

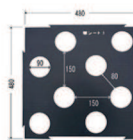


6インチ
ダブルタイプ

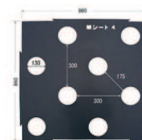
オプション

マーキングシート

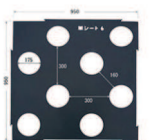
穿孔の位置決めをするための、ケーズル工法(滑り止め)専用のマーキングシートです。



3インチ



4インチ



6インチ

ケーズルベース



ケーズル工法ケーズリング工法モーターコア掘削作業を、効率的に行えるケーズルベースです。マシンを付けた状態でも移動が楽に行えます。

パーマルレンチ



専用ビットの刃先を交換する時に用いる治具です。

汚水Q水パット



バキュームクリーナーのノズルに差し込むだけで、汚水を回収しながらコア抜き作業ができるQ水パットです。

K-ZL.PRO

正規施工店募集

正規施工店登録講習会申込はこちら



YouTube / ケースルチャンネル

Youtubeでケーズル工法®の施工動画をチェック!



問い合わせ先

