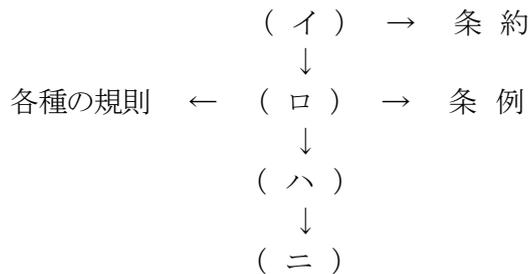


厚生労働省認定

コンクリート等切断穿孔技能審査試験(切断)学科試験

[問 1] 法令の段階的構造図について、正しい番号に○印をつけよ。



1. (イ)法律 — (ロ)憲法 — (ハ)政令 — (ニ)省令
2. (イ)憲法 — (ロ)法律 — (ハ)政令 — (ニ)省令
3. (イ)憲法 — (ロ)法律 — (ハ)省令 — (ニ)政令
4. (イ)法律 — (ロ)憲法 — (ハ)省令 — (ニ)政令

[問 2] 労働安全衛生法について述べた次の文章で( )の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

労働安全衛生法は(イ)に関する総合的計画的な対策を推進することにより職場における(ロ)と健康を確保するとともに、(ハ)の形成を促進することを目的としている<法1条>。労働安全法の主たる(ニ)は労働者を使用して事業を行う者(事業者と云う)で、労働安全衛生法の大部分の条文は、この事業者が遵守すべき事項を定めている<法2条>。

1. (イ)労働者の安全 — (ロ)労働災害の防止 — (ハ)快適な職場環境 — (ニ)義務主体
2. (イ)労働災害の防止 — (ロ)快適な職場環境 — (ハ)労働者の安全 — (ニ)義務主体
3. (イ)労働者の安全 — (ロ)労働災害の防止 — (ハ)義務主体 — (ニ)快適な職場環境
4. (イ)労働災害の防止 — (ロ)労働者の安全 — (ハ)快適な職場環境 — (ニ)義務主体

**【問 3】 次の文章について( )の中にあてはまる言葉を下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。**

労働災害の現状の分析から建設工事の安全施工対策に係る問題点は大きく(イ)(ロ)(ハ)(ニ)に分類できるものと思われる。

- |             |          |          |        |
|-------------|----------|----------|--------|
| 1. (イ)費用、工期 | (ロ)人     | (ハ)環境    | (ニ)仕組み |
| 2. (イ)人     | (ロ)仕組み   | (ハ)費用、工期 | (ニ)技術  |
| 3. (イ)技術    | (ロ)人     | (ハ)費用、工期 | (ニ)工程  |
| 4. (イ)人     | (ロ)機械、工具 | (ハ)仕組み   | (ニ)技術  |

**【問 4】 工事安全対策の基本方針について述べた次の文章のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

1. 建設従事者一人ひとり自主的に作業能率意識を高めること。
2. 経験と知識豊かな技術者及び作業員が、各々の責任において強制ではなく、自主的にチームワークよく安全な施工ができる体制、及び環境を整えること。
3. 現場ごとに変化する諸条件を十分に考慮した計画・設計を実施するとともに、工程の進捗に伴い、生じる諸条件の変化に的確に対応しつつ弾力的な工期と適正な費用のもとに工事を実施すること。
4. 安全に係る努力に対してプラス評価を考え、自主的な安全対策への積極的な取り組みを促進すること。

**【問 5】 工程管理の意義について述べた次の記述のうち正しい番号に○印をつけよ。**

1. 決められた工期内に他社の仕様書、労務費に基づいて工事を完全に仕上げていくことが必要である。
2. 工期優先かつ経済的に工事施工を計画し、管理しなければならない。
3. 工事施工過程における工程の計画と管理を目的とする工程管理は、施工管理上重要な総合的管理の手段である。
4. 施工活動をあらゆる角度から評価検討し、売り上げ投資力、労働費など最も効果的に活用する方法と手段でなければならない。

【問 6】 ネットワーク工程表を述べた次の文章で( )の中にあてはまる言葉を下記より選り正しい番号に○印をつけよ。

一般に用いられるネットワーク式工程表は、作業を矢線で表すことから(イ)と呼ばれている。工程表は、丸(ロ)と線(ハ)の組み合わせで表示されており、各作業に対する先行作業、平行作業、後続作業等の関係がわかりやすく、工程の余裕の有無、工事の遅れ等日数の計算ができるので、工程の変更等にも対応しやすい特長がある。

- |            |            |            |
|------------|------------|------------|
| 1. (イ)曲線式  | (ロ)イベントタイム | (ハ)クリイカルパス |
| 2. (イ)アロー型 | (ロ)イベント    | (ハ)アクティビティ |
| 3. (イ)アロー型 | (ロ)アクティビティ | (ハ)イベント    |
| 4. (イ)フロート | (ロ)イベント    | (ハ)アクティビティ |

【問 7】 ダイヤモンド工法について次の記述にあてはまる工法を、下記より選り正しい番号に○印をつけよ。

切断しようとする対象物にレールを固定後、ダイヤモンドブレードを取り付けた特殊モーター部をレールにセットし、ブレードを回転させながらレール上を滑らせて切断していく工法です。主に壁、床面への連続切断に使用されます。駆動タイプによって主に電動式と油圧式があります。

1. ウォールソー工法
2. ワイヤソー工法
3. リングソー工法
4. グルーピング工法

【問 8】 ダイヤモンド工法について次の記述にあてはまる工法を、下記より選り正しい番号に○印をつけよ。

柔軟性に優れ、被切断物の形状に合わせて巻きつけ切断が可能です。これまでの工法では不可能と言えるような大型コンクリート構造物から曲面状の物まで、低騒音、低振動、そして粉塵の発生も抑えながら切断作業できます。老朽化した大型コンクリート構造物の解体や改修から煙突、ヒューム管の切断に用いられます。

1. ウォールソー工法
2. ワイヤソー工法
3. リングソー工法
4. グルーピング工法

**【問 9】 ダイヤモンド工法について次の記述にあてはまる工法を、下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。**

アメリカNASAで考案された安全技術です。路面に溝を切り込むことで、路面排水性のアップ、ハイドロプレーニングの防止、路面の凍結防止、制動距離の短縮化などに優れたメリットを発揮します。路面の場所や環境、予想される事故の種類に応じて、溝の幅・ピッチ・深さなどの組み合わせが自在なので、多様なパターンで事故防止対策が図れます。

1. ウォールソー工法
2. ワイヤソー工法
3. リングソー工法
4. グルーピング工法

**【問 10】 ダイヤモンド切断工法の環境対策について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

1. 汚水処理装置 — 回収した汚水を切削水とし再使用ながら汚水を処理します。
2. 乾式工法 — 汚水が発生しません。
3. 超低騒音カッター — 国土交通省指定防音カッター
4. ステップカット工法 — ブレード径を段階的に大きくし、複数回切断します。  
ブレード寿命を伸ばし、切断時間を短縮できます。

**【問 11】 切断工事の種類について( )の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。**

- 地下埋設物調査のために切断する(イ)工事。
- 管路工事の後、その周辺の舗装への影響を取り除くための(ロ)工事。
- 管路工事の後、その周辺の舗装への影響を取り除くための(ロ)工事。
- コンクリート二次製品の(ニ)工事。

1. (イ)影響部分切断 (ロ)歩道切下げ (ハ)切断加工 (ニ)試掘舗装切断
2. (イ)試掘舗装切断 (ロ)影響部分切断 (ハ)歩道切下げ (ニ)切断加工
3. (イ)切断加工 (ロ)試掘舗装切断 (ハ)影響部分切断 (ニ)歩道切下げ
4. (イ)歩道切下げ (ロ)切断加工 (ハ)試掘舗装切断 (ニ)影響部分切断

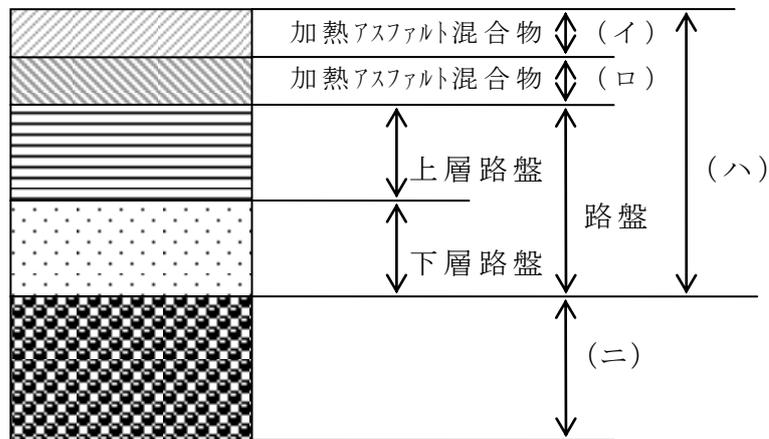
[問 12] アスファルト舗装について( )の中にあてはまる言葉を下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。

アスファルト舗装は、築造した路盤の上に加熱アスファルト混合物による(イ)をつくる舗装である。簡易舗装は、路盤の上に加熱及び常温アスファルト混合物の(ロ)のみである。

アスファルト舗装は、その特性である、車両の走行性が(ハ)、打設後、交通開放が(ニ)、コストが比較的(ホ)などのために、多くの道路で用いられている。

1. (イ)表層・基層 — (ロ)表層 — (ハ)良い — (ニ)早い — (ホ)安い
2. (イ)表層 — (ロ)表層・基層 — (ハ)悪い — (ニ)遅い — (ホ)安い
3. (イ)表層・基層 — (ロ)表層 — (ハ)悪い — (ニ)遅い — (ホ)高い
4. (イ)表層 — (ロ)路盤 — (ハ)良い — (ニ)早い — (ホ)高い

[問 13] アスファルト舗装の構成と各層の名称について、下記の図を見て正しい番号に○印をつけよ。



1. (イ)舗装 — (ロ)路床 — (ハ)基層 — (ニ)表層
2. (イ)表層 — (ロ)基層 — (ハ)舗装 — (ニ)路床
3. (イ)路床 — (ロ)基層 — (ハ)表層 — (ニ)舗装
4. (イ)表層 — (ロ)舗装 — (ハ)路床 — (ニ)基層

**〔問14〕 排水性舗装について( )の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。**

歩道を対象とする(イ)に対して、車道の(ロ)は路面より雨水をすみやかに排水することを目的に、排水性アスファルト混合物を表層または、表層・基層に用い、路盤以下へ水が浸透しない構造になっており、雨天時の水はねや(ハ)の防止、視認性の向上、(ニ)の低減などに効果がある。

1. (イ)車両走行騒音 — (ロ)透水性舗装 — (ハ)排水性舗装  
(ニ)ハイドロプレーニング
2. (イ)ハイドロプレーニング — (ロ)車両走行騒音 — (ハ)透水性舗装  
(ニ)排水性舗装
3. (イ)排水性舗装 — (ロ)ハイドロプレーニング — (ハ)車両走行騒音  
(ニ)透水性舗装
4. (イ)透水性舗装 — (ロ)排水性舗装 — (ハ)ハイドロプレーニング  
(ニ)車両走行騒音

**〔問15〕 コンクリート舗装について( )の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。**

コンクリート舗装は、トンネル内、積雪寒冷地域、急坂路、空港滑走路などの他、一般に(イ)の弱い個所に多く用いられ、アスファルト舗装に比べると、打設後の(ロ)が必要となり交通開放への(ハ)がかかる。又、通常、舗装用コンクリートは、水セメント比が(ニ)で、硬練りである。

1. (イ)路盤 — (ロ)養生期間 — (ハ)強度 — (ニ)65～70%
2. (イ)路床 — (ロ)走行期間 — (ハ)日数 — (ニ)45～50%
3. (イ)路盤 — (ロ)走行期間 — (ハ)強度 — (ニ)65～70%
4. (イ)路床 — (ロ)養生期間 — (ハ)日数 — (ニ)40～50%

**〔問16〕 目地切り工事について、次の記述のうち正しい番号に○印をつけよ。**

1. コンクリート版は、乾燥、硬化に伴う収縮、および温度・湿度の変化に伴う伸縮とソリなどのため、ひび割れが発生するので、このひび割れ防止のための工事である。
2. コンクリート版は、水を吸いやすいので、水をながすための工事である。
3. コンクリート版は、養生期間が過ぎると乾燥によりコンクリート粉が発生するので、そのコンクリート粉を溝に入れるようにするための工事である。
4. 見た目を良くするための工事である。

**〔問17〕 転圧コンクリート舗装について述べた次の文章で( )の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。**

転圧コンクリート舗装は、従来のコンクリート舗装の欠点(高コスト、養生期間、目地など)を解消し、コンクリートの( )を生かした比較的新しい舗装工法である。

1. 施工性
2. 耐水性
3. 耐久性
4. 強度

**〔問18〕 コンクリート二次製品「プレキャストコンクリート」は、一般コンクリートと異なる点がある。次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

1. 一般に厚断面のものが多い。
2. JIS製品の軟鋼線材、硬鋼線材、普通鉄線、PC硬鋼線などを、鉄筋およびPC鋼材とともに主鉄筋として用いてよい。
3. 富配合で高強度のコンクリートが用いられることが多い。
4. 振動締固め、遠心力締固め、加圧縮固め、常圧蒸気養生、オートクレープ養生(高温高圧養生)など工場製品ならではの方法が採られている。

**〔問19〕 コンクリートなどの重量について、次の各種の単位重量(kg/m<sup>3</sup>)の重い順になっているものを下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。**

1. アスファルトコンクリート舗装 — 鉄筋コンクリート — 鉄筋軽量骨材コンクリート — 軽量骨材コンクリート
2. 軽量骨材コンクリート — アスファルトコンクリート舗装 — 鉄筋軽量骨材コンクリート — 鉄筋コンクリート
3. 鉄筋軽量骨材コンクリート — 鉄筋コンクリート — 軽量骨材コンクリート — アスファルトコンクリート舗装。
4. 鉄筋コンクリート — アスファルトコンクリート舗装 — 鉄筋軽量骨材コンクリート — 軽量骨材コンクリート

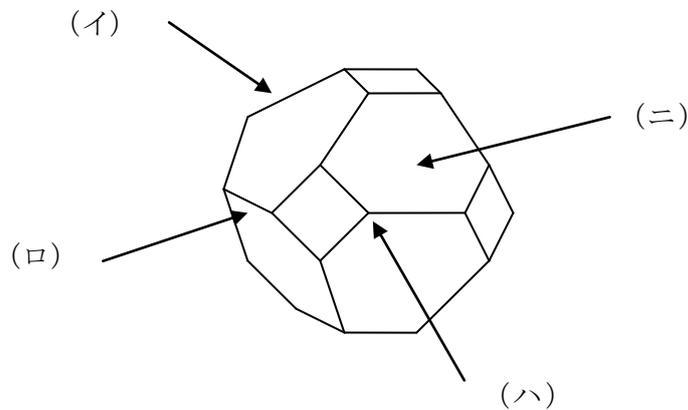
**〔問20〕 ダイヤモンドブレードについて、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

1. ダイヤモンドブレードは、石材、コンクリート等硬いものの切断の時は、軟らかいボンドを使用する。
2. ダイヤモンドブレードは、切断回転方向と逆方向に取り付けても切れ味は変わらない。
3. ダイヤモンドブレードは、切断回転方向に正しく取り付ける。
4. ダイヤモンドブレードは、アスファルト等、軟らかいものの切断の時は、硬いボンドを使用する。

[問 21] **ダイヤモンドブレードの名称で次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

1. サイドホール — ブレードの空回りを防ぐためのピン穴。
2. 基板 — 鋼板、通常焼き入れ材を使用する。
3. チップ — 切れ刃となるダイヤモンドを保持するメタルボンド。
4. 超硬チップ — 基板とチップを接着するために取り付けられてある。

[問 22] **我々が通常使用しているブレード、ビットのダイヤモンドは合成ダイヤモンドが使われているが、下記の図のどの部分が切れ刃となっているか正しい番号に○印をつけよ。**



1. (イ)
2. (ロ)
3. (ハ)
4. (ニ)

[問 23] **ダイヤモンドブレードによる切断について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

1. 切断機の重量が大きく、高馬力な場合には、砥粒先端が摩耗して、丸くなっても切削が維持できるが、軽量、低馬力の切断機では、機械本体が浮き上がり、切断不良になる。
2. 砥粒先端部分がしっかりした形で、ボンド表面に突き出し、砥粒先端のエッジ部分が、被切削材に食い込み破壊しながら、砥粒がミクロ的な破壊を繰り返して切削が進行する。
3. ボンドが摩耗しやすいときには、まだ切削できる砥粒が脱落してしまい長寿命となる。
4. ボンドの選択は、被切削材、切断機、切削速度、寿命を加味しなければならない。

**【問24】 周速と送り速度について( )の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。**

一般に周速が遅すぎても、また早すぎてもダイヤモンド砥粒の(イ)と(ロ)が多くなり、その中間に適正周速が存在する。また送り速度が遅すぎても早すぎても同様なことが起る。また、被切削材が軟かい場合は、切れやすく砥粒の発熱も(ハ)ので、周速を早めることができるが、反対に被削材が硬い場合には、発熱が(ニ)ので周速を下げる必要がある。

1. (イ)破壊 — (ロ)寿命 — (ハ)小さい — (ニ)大きくなる
2. (イ)磨耗 — (ロ)脱落 — (ハ)小さい — (ニ)大きくなる
3. (イ)脱落 — (ロ)ボンド — (ハ)大きくなる — (ニ)小さい
4. (イ)ボンド — (ロ)磨耗 — (ハ)大きくなる — (ニ)小さい

**【問25】 一般にアスファルト舗装を切断する場合、14インチブレードの適正周速はどれか、次の記述のうち正しい番号に○印をつけよ。(13回18インチ)**

1. 1500～2000m/min
2. 2000～2500m/min
3. 2500～3000m/min
4. 3000～3500m/min

**【問26】 ダイヤモンドブレードについて( )の中にあてはまる言葉を下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。**

切断作業中のダイヤモンド砥粒と被切削材の接触界面では、(イ)の高温になり、その放熱と切り粉の排除を速やかに効率よく行うために、冷却水は適正量を基板とブレード刃先に給水しなければならない。給水量が少ないと砥粒の熱劣化による(ロ)と(ハ)をおこし、切れ味と寿命を悪化させたり、基板の「腰抜け」をおこす。

1. (イ)1000℃以上 — (ロ)磨耗 — (ハ)発熱
2. (イ)1500℃以上 — (ロ)金属疲労 — (ハ)発熱
3. (イ)1500℃以上 — (ロ)脱落 — (ハ)破壊
4. (イ)1000℃以上 — (ロ)酸化磨耗 — (ハ)破壊

【問27】 切断機の機種及び用途について( )の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

舗装道路の切断および目地切り用として種々の切断機が市販されている。大別して(イ)と(ロ)に分けられるが、使用目的や切断条件、構造的な違い、ブレード回転方向の違いなどによっても分類することができる。また最近では、エンジン音、切削音を弱めた防音タイプや切削汚水を吸引する(ハ)もある。

1. (イ)オープンタイプ — (ロ)防音タイプ — (ハ)バキュームタイプ
2. (イ)自走タイプ — (ロ)無振動タイプ — (ハ)ドライタイプ
3. (イ)振動タイプ — (ロ)防音タイプ — (ハ)ドライタイプ
4. (イ)オープンタイプ — (ロ)無振動タイプ — (ハ)バキュームタイプ

【問28】 ガソリンエンジンとディーゼルエンジンの比較において、( )の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

| ガソリンエンジン    |     | ディーゼルエンジン    |
|-------------|-----|--------------|
| 高い          | (イ) | 安い           |
| 軽い          | (ロ) | 重い           |
| 簡単          | (ハ) | 面倒           |
| 気化器と点火装置を必要 | (ニ) | 燃料噴射ポンプと弁を必要 |

1. (イ)燃料費 — (ロ)重量 — (ハ)始動・操作 — (ニ)補機
2. (イ)燃料費 — (ロ)始動・操作 — (ハ)重量 — (ニ)補機
3. (イ)補機 — (ロ)始動・操作 — (ハ)重量 — (ニ)燃料費
4. (イ)補機 — (ロ)重量 — (ハ)始動・操作 — (ニ)燃料費

【問29】 次の文章の( )の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

馬力とは仕事をする能力を示すもので、単位時間にどれだけ仕事をする能力があるかを表わしたものである。1馬力とは1秒間に( )のものを1m運ぶ仕事の能力である。

1. 100kg
2. 75kg
3. 50kg
4. 15kg

**〔問30〕 切断機の各部名称および用途で次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

- |           |   |                     |
|-----------|---|---------------------|
| 1. 手動ハンドル | — | 自走の時に使用する           |
| 2. クラッチ   | — | 半自走・自走・停止の切り換えをする   |
| 3. ブレード軸  | — | ダイヤモンドブレードを取り付ける軸   |
| 4. フランジ   | — | ダイヤモンドブレードを挟み込み押さえる |

**〔問31〕 燃料補給について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

1. ガソリンは揮発性が高く、火災、爆発を起こす危険があるので、着火源を近づけないこと。
2. 携行用燃料タンクは、必ずガソリン用鋼製タンクを使用し、灯油用ポリタンクなどは使用しないこと。
3. 燃料タンクに給油するときは、火気厳禁、禁煙はもとより、エンジンをアイドリング状態にして溢れたり、漏れたりしないよう十分注意すること。
4. ガソリンが皮膚に付いたときは、石けんでよく洗い流し、目に入ったときは水でよく洗眼した後、医師の診断を受けること。

**〔問32〕 安全対策について次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

1. 切断機の安全装置の確認をする。
2. 作業に適した服装を身に付け、ヘルメットや安全靴などの保護具を必ず着用する。
3. 歩行者の安全確保のため立ち入り禁止の表示をし、誘導員を配置する。
4. 交通量の多い交差点では、信号機に頼らず、スムーズに車を流すよう誘導して、事故のないようにする。

**〔問33〕 切断機の始業前点検項目について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

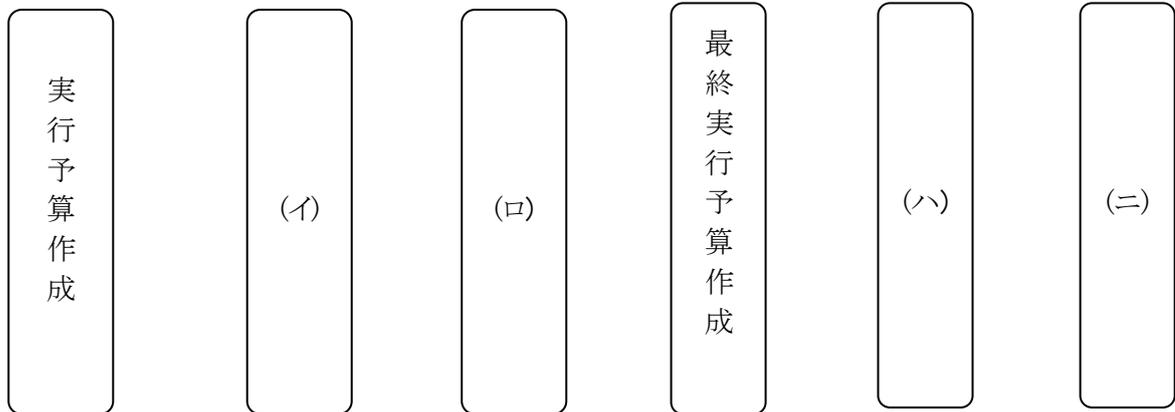
1. 燃料の確認
2. ベルトの張り具合
3. 点火プラグの確認
4. オイルの確認

【問34】 深切りについて述べた次の記述について( )に当てはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

コンクリートの場合、深さ20cm切りでは、(イ)になる可能性があり又、(ロ)となりやすい。そのような場合、適切なブレード選定をして、(ハ)した方が、効率性、(ニ)ともに期待できると思われる。

- |          |          |            |        |
|----------|----------|------------|--------|
| 1. (イ)直進 | (ロ)切削可能  | (ハ)ディープカット | (ニ)作業性 |
| 2. (イ)蛇行 | (ロ)切削不良  | (ハ)ステップカット | (ニ)経済性 |
| 3. (イ)直進 | (ロ)切削不可能 | (ハ)ラインカット  | (ニ)安全性 |
| 4. (イ)蛇行 | (ロ)切削不良  | (ハ)ステップカット | (ニ)作業性 |

【問35】 一般的な工事の原価管理について、下記の図を見て次の記述のうち正しい番号に○印をつけよ。



- |            |           |           |           |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| 1. (イ)利益予測 | — (ロ)受注   | — (ハ)原価計算 | — (ニ)利益管理 |
| 2. (イ)利益管理 | — (ロ)利益予測 | — (ハ)受注   | — (ニ)原価計算 |
| 3. (イ)原価計算 | — (ロ)利益管理 | — (ハ)受注   | — (ニ)利益予測 |
| 4. (イ)受注   | — (ロ)原価計算 | — (ハ)利益予測 | — (ニ)利益管理 |

【問36】 安全対策に関する知識について( )の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

切断工事は大変危険を伴うので、常に安全に留意し、道路上での作業は、歩行者の(イ)のため(ロ)の表示をし、必要に応じて(ハ)を配置し、(ニ)や歩行者の誘導をする。

- |            |           |           |           |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| 1. (イ)安全確保 | — (ロ)立入禁止 | — (ハ)誘導員  | — (ニ)通行車両 |
| 2. (イ)安全確保 | — (ロ)立入禁止 | — (ハ)通行車両 | — (ニ)誘導員  |
| 3. (イ)立入禁止 | — (ロ)安全確保 | — (ハ)通行車両 | — (ニ)誘導員  |
| 4. (イ)立入禁止 | — (ロ)安全確保 | — (ハ)誘導員  | — (ニ)通行車両 |

**〔問37〕 保護具について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。**

1. 保護帽（ヘルメット）には、飛来落下物用・墜落時保護用・墜落兼用型がある。
2. 防塵メガネは、二次製品を切断する時だけ使用する。
3. 耳栓は、閉鎖された室内や構内、トンネル内と騒音の多い現場で使用する。
4. 安全靴または安全長靴の着用。

**〔問38〕 切断機に関する安全対策で（ ）の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。**

作業前には、必ず（イ）を実行し、不具合、故障個所のある場合は、整備完了してから使用する。燃料補給時には、必ずエンジンを（ロ）させ、火気を絶対に近づけないようにする。また、エンジン運転中は、絶対に（ハ）に手足を近づけない。機械から離れるときは、路面の傾斜やいたずらなどで機械が動きださないようブレーキをロックし、（ニ）を抜き取るなど十分に注意する。

1. (イ)自主点検 — (ロ)アイドル — (ハ)エンジン部 — (ニ)バッテリー
2. (イ)始業前点検 — (ロ)アイドル — (ハ)回転部 — (ニ)エンジンキー
3. (イ)自主点検 — (ロ)停止 — (ハ)エンジン部 — (ニ)バッテリー
4. (イ)始業前点検 — (ロ)停止 — (ハ)回転部 — (ニ)エンジンキー

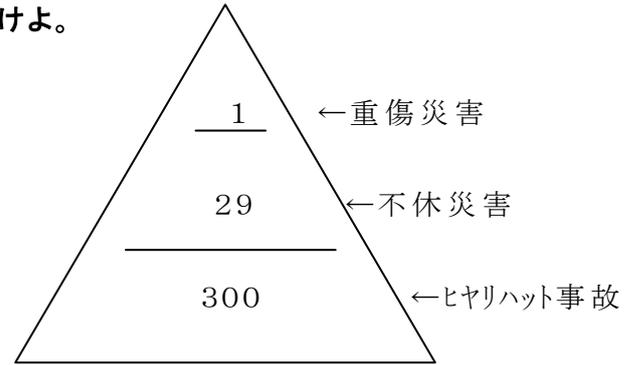
**〔問39〕 切断機に関する安全対策で（ ）の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。**

作業前には、必ず（イ）を実行し、不具合、故障個所のある場合は、整備完了してから使用する。燃料補給時には、必ずエンジンを（ロ）させ、火気を絶対に近づけないようにする。また、エンジン運転中は、絶対に（ハ）に手足を近づけない。機械から離れるときは、路面の傾斜やいたずらなどで機械が動きださないようブレーキをロックし、（ニ）を抜き取るなど十分に注意する。

1. 過積載したときは、十分に注意して運転する。
2. 走行時は機械のブレーキをロックだけして、カーブは注意して運転する。
3. パワーゲートで切断機を昇降するときは、手でしっかり押さえて昇降する。
4. パワーゲートに切断機を乗せ「半上げ」状態で移動することは非常に危険であるから、パワーゲートは完全に上昇して格納してから移動する。

[問40] 災害の発生する確率について述べた次の文章で( )の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

右図は、一人の人が同じ(イ)を330回繰り返していると、そのうち29回の軽傷と一件の重傷、あるいは(ロ)にあう確率があることを意味している。そして困った事にはその災害は(ハ)回目に起こるのではなく、一回目に起こるかもしれない。これを(ニ)の法則という。



1. (イ)作業 — (ロ)重大災害 — (ハ)300 — (ニ)フレミング
2. (イ)反則行為 — (ロ)重大災害 — (ハ)330 — (ニ)ハインリッヒ
3. (イ)反則行為 — (ロ)ヒヤリハット事故 — (ハ)330 — (ニ)フレミング
4. (イ)反則行為 — (ロ)ヒヤリハット事故 — (ハ)300 — (ニ)ハインリッヒ

[平成29年4月22日実施]

コンクリート等切断穿孔技能審査(切断)学科試験解答用紙

受験番号

氏名

|     |         |     |         |     |         |     |         |
|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|
| 問 1 | 1 ② 3 4 | 問11 | 1 ② 3 4 | 問21 | 1 2 3 ④ | 問31 | 1 2 ③ 4 |
| 問 2 | 1 2 3 ④ | 問12 | ① 2 3 4 | 問22 | 1 2 ③ 4 | 問32 | 1 2 3 ④ |
| 問 3 | 1 ② 3 4 | 問13 | 1 ② 3 4 | 問23 | 1 2 ③ 4 | 問33 | 1 2 ③ 4 |
| 問 4 | ① 2 3 4 | 問14 | 1 2 3 ④ | 問24 | 1 ② 3 4 | 問34 | 1 ② 3 4 |
| 問 5 | 1 2 ③ 4 | 問15 | 1 2 3 ④ | 問25 | 1 2 ③ 4 | 問35 | ① 2 3 4 |
| 問 6 | 1 ② 3 4 | 問16 | ① 2 3 4 | 問26 | 1 2 3 ④ | 問36 | ① 2 3 4 |
| 問 7 | ① 2 3 4 | 問17 | 1 2 ③ 4 | 問27 | ① 2 3 4 | 問37 | 1 ② 3 4 |
| 問 8 | 1 ② 3 4 | 問18 | ① 2 3 4 | 問28 | ① 2 3 4 | 問38 | 1 2 3 ④ |
| 問 9 | 1 2 3 ④ | 問19 | 1 2 3 ④ | 問29 | 1 ② 3 4 | 問39 | 1 2 3 ④ |
| 問10 | 1 2 3 ④ | 問20 | 1 ② 3 4 | 問30 | ① 2 3 4 | 問40 | 1 ② 3 4 |

合 計

点