

厚生労働省認定

コンクリート等切断穿孔技能審査試験(切断) 学科試験

[問 1] 建設業界について、()の中にあてはまる言葉を下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。

切断工事及び穿孔工事は、道路、建物の関連工事が主で、建設業界の(イ)が進む中、(ロ)に対する意識の高揚、(ハ)の強化により、振動・騒音・粉塵・汚泥などによる環境に対する(ニ)の大幅な改善が求められている建設業界の中で、その低減の方法の一つとして、期待されている工法である。

1. (イ) 自由化 — (ロ) 安全 — (ハ) 自主規制 — (ニ) 工法
2. (イ) 近代化 — (ロ) 環境 — (ハ) 法的規制 — (ニ) 工法
3. (イ) 自由化 — (ロ) 環境 — (ハ) 自主規制 — (ニ) 意識
4. (イ) 近代化 — (ロ) 安全 — (ハ) 法的規制 — (ニ) 意識

[問 2] 安全衛生管理体制について()の中にあてはまる言葉を下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。

事業者は、一定規模以上の事業場には統括安全衛生管理者、安全管理者、衛生管理者、産業医等、安全衛生委員会を置くとともに特に危険な作業等には()を選任しなければならない。

1. 作業主任者
2. 現場代理人
3. 主任技術者
4. 職長

[問 3] 健康の保持増進を図るためには()の中にあてはまる言葉を下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。

雇い入れ時および定期的(イ)又は有害な業務に従事する労働者に対する(ロ)の実施を定め作業環境の改善、(ハ)の就業禁止、有害業務の作業時間の制限、(ニ)の実施。

1. (イ)健康診断 — (ロ)特殊健康診断 — (ハ)病者 — (ニ)健康教育
2. (イ)健康教育 — (ロ)病者 — (ハ)特定診断 — (ニ)健康診断
3. (イ)特定診断 — (ロ)健康診断 — (ハ)病者 — (ニ)健康教育
4. (イ)病者 — (ロ)特殊健康診断 — (ハ)健康診断 — (ニ)健康診断

【問 4】 建設工事現場で一般的に行われている安全管理計画について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。

1. 責任と権限の明確化。
2. 作業環境の整備。
3. 雇入時に行う安全意識の低揚。
4. 安全朝礼の実施。

【問 5】 工程管理の意義について、次の記述のうち正しい番号に○印をつけよ。

1. 工事施工過程における工程の計画と管理を目的とする工程管理は、施工管理上重要な総合的管理の手段である。
2. 決められた工期内に他社の仕様書、労務費に基づいて工事を完全に仕上げていくことが必要である。
3. 工期優先かつ経済的に工事施工を計画し、管理しなければならない。
4. 施工活動をあらゆる角度から評価検討し、売り上げ投資力、労働費など最も効果的に活用する方法と手段でなければならない。

【問 6】 工程管理の手順について（ ）にあてはまる言葉を下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。

- (イ) の段階 — 工事指示・承諾・協議
(ロ) の段階 — 作業改善・工程促進・再計画等
(ハ) の段階 — 施工法・工程表・労力・資材
(ニ) の段階 — 作業量の管理・進捗管理・手配管理

1. (イ) 処理 — (ロ) 計画 — (ハ) 検討 — (ニ) 実施
2. (イ) 計画 — (ロ) 検討 — (ハ) 実施 — (ニ) 処理
3. (イ) 検討 — (ロ) 実施 — (ハ) 処理 — (ニ) 計画
4. (イ) 実施 — (ロ) 処理 — (ハ) 計画 — (ニ) 検討

【問 7】 ダイヤモンド工法について次の記述にあてはまる工法を、下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。

切断しようとする対象物にレールを固定後、ダイヤモンドブレードを取り付けた特殊モーター部をレールにセットし、ブレードを回転させながらレール上を滑らせて切断していく工法です。主に壁、床面への連続切断に使用されます。駆動タイプによって主に電動式と油圧式があります。

1. ウォールソー工法
2. ワイヤソー工法
3. リングソー工法
4. グルーピング工法

【問 8】 ダイヤモンド工法について次の記述にあてはまる工法を、下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。

柔軟性に優れ、被切断物の形状に合わせて巻きつけ切断が可能です。これまでの工法では不可能と言えるような大型コンクリート構造物から曲面状の物まで、低騒音、低振動、そして粉塵の発生も抑えながら切断作業できます。老朽化した大型コンクリート構造物の解体や改修から煙突、ヒューム管の切断等に用いられます。

1. ウォールソーイング工法
2. ワイヤソー工法
3. リングソー工法
4. グルーピング工法

【問 9】 グルーピング工法の効果について、下記より選んで誤っている番号に○印をつけよ。

1. 路面排水の向上
2. ハイドロプレーニングの防止
3. 制動距離の短縮化
4. 路面の冷却効果

【問 10】 ダイヤモンド切断工法の実環境対策機器の紹介です。次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。

1. 汚水処理装置 - 回収した汚水を切削水とし再使用ながら汚水を処理します。
2. 乾式カッター - 汚水が発生しません。
3. 超低騒音カッター - 国土交通省指定超低騒音カッター
4. ステップカット - ブレード径を段階的に大きくし、複数回切断します。
ブレード寿命を伸ばし、切断時間を短縮できます。

**[問11] 切断工事に関する知識で（ ）の中にあてはまる言葉を下記より
選び正しい番号に○印をつけよ。**

昭和30年代初頭に、切断工事専門業が誕生して以来、道路の舗装率の増大に伴い、切断工事の需要が急速に増加してきている。最大の用途は、（イ）工事用で、舗装道路の修繕や、上下水道、電気、ガス、通信、共同溝、などの（ロ）工事及び地下鉄工事などのため、舗装を切断する工事が多くなってきた。また、高速道路や空港滑走路でのスリップ止め（グルーピング）や（ハ）工事もおこなわれている。最近では、工場、倉庫、ショッピングセンター、駐車場など建物のコンクリート床面に入れる（ニ）も、カッターによる切断工法が多く採用されるようになった。

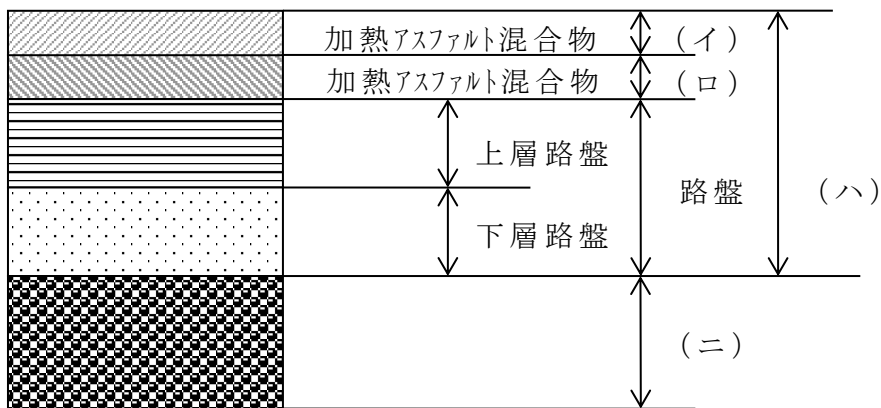
1. （イ）埋設 - （ロ）道路 - （ハ）収縮目地 - （ニ）融雪排水溝切り
2. （イ）融雪排水溝切り - （ロ）収縮目地 - （ハ）道路 - （ニ）埋設
3. （イ）道路 - （ロ）埋設 - （ハ）融雪排水溝切り - （ニ）収縮目地
4. （イ）収縮目地 - （ロ）融雪排水溝切り - （ハ）埋設 - （ニ）道路

**[問12] 切断工事の種類について（ ）の中にあてはまる言葉を下記より
選び正しい番号に○印をつけよ。**

- 地下埋設物調査のために切断する（イ）工事。
- 管路工事の後、その周辺の舗装への影響を取り除くための（ロ）工事。
- 車両の出入口設置のための（ハ）工事。
- コンクリート二次製品の（ニ）工事。

1. （イ）影響部分切断 - （ロ）歩道切下げ - （ハ）切断加工 - （ニ）試掘舗装切断
2. （イ）試掘舗装切断 - （ロ）影響部分切断 - （ハ）歩道切下げ - （ニ）切断加工
3. （イ）切断加工 - （ロ）試掘舗装切断 - （ハ）影響部分切断 - （ニ）歩道切下げ
4. （イ）歩道切下げ - （ロ）切断加工 - （ハ）試掘舗装切断 - （ニ）影響部分切断

[問13] アスファルト舗装の構成と各層の名称について、下記の図を見て正しい番号に○印をつけよ。



1. (イ) 舗装 - (ロ) 路床 - (ハ) 基層 - (ニ) 表層
2. (イ) 表層 - (ロ) 基層 - (ハ) 舗装 - (ニ) 路床
3. (イ) 路床 - (ロ) 基層 - (ハ) 表層 - (ニ) 舗装
4. (イ) 表層 - (ロ) 舗装 - (ハ) 路床 - (ニ) 基層

[問14] すべり止め舗装について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。

1. 急坂路、曲線部、踏切などの近接区間や、横断歩道の直前など、路面のすべり抵抗をおさえる必要のある個所に施工される。
2. すべり止め舗装の工法では、樹脂系（エポキシなど）バインダーを散布した上に硬質骨材を路面に接着させる工法がある。
3. グルーピング工法は、グルーバーにより路面に横断方向または縦断方向に細かく溝を切り込むのが一般的である。
4. グルーピング工法は交通安全対策上、意図的な急ハンドル操作を防ぐため、必要な個所に、幅広ブレードによる縦断方向溝切りが施工される例もある。

**【問15】 コンクリート舗装について（ ）の中にあてはまる言葉を下記より
選び正しい番号に○印をつけよ。**

コンクリート舗装は、トンネル内、積雪寒冷地域、急坂路、空港滑走路などの他、一般に（イ）の弱い個所に多く用いられ、アスファルト舗装に比べると、打設後の（ロ）が必要となり交通開放への（ハ）がかかる。又、通常、舗装用コンクリートは、水セメント比が（ニ）で、硬練りである。

1. （イ）路盤 — （ロ）養生期間 — （ハ）強度 — （ニ）65～70%
2. （イ）路床 — （ロ）走行期間 — （ハ）日数 — （ニ）40～50%
3. （イ）路盤 — （ロ）走行期間 — （ハ）強度 — （ニ）65～70%
4. （イ）路床 — （ロ）養生期間 — （ハ）日数 — （ニ）40～50%

【問16】 目地の目的について、次の記述のうち正しい番号に○印をつけよ。

1. コンクリート版は、乾燥、硬化に伴う収縮、および温度・湿度の変化に伴う伸縮とソリなどのため、ひび割れが発生するので、このひび割れ防止のための工事である。
2. コンクリート版は、水を吸いやすいので、水をながすための工事である。
3. コンクリート版は、養生期間が過ぎると乾燥によりコンクリート粉が発生するので、そのコンクリート粉を溝に入れるようにするための工事である。
4. コンクリート版のスリップ防止のための工事である。

【問17】 コンクリート舗装について、次の記述のうち正しい番号に○印をつけよ。

1. 連続鉄筋コンクリート舗装は、横目地を全く省いたもので、発生する横ひび割れを横方向鉄筋で分散させる。
2. 転圧コンクリート舗装は、従来の欠点（高コスト・養生期間・目地など）を解消し、耐久性を生かした比較的新しい工法である。
3. プレストレスコンクリート舗装は、鉄筋の約2倍以上の引張強度を有するPC鋼材を用いたコンクリート版で、縦目地を少なくすることができる。
4. 真空コンクリート工法は、表面仕上げ直後のコンクリート面に真空マットを置き、真空ポンプによりマット内の圧力を上げ、余分な水分を吸い出し締め固める工法。

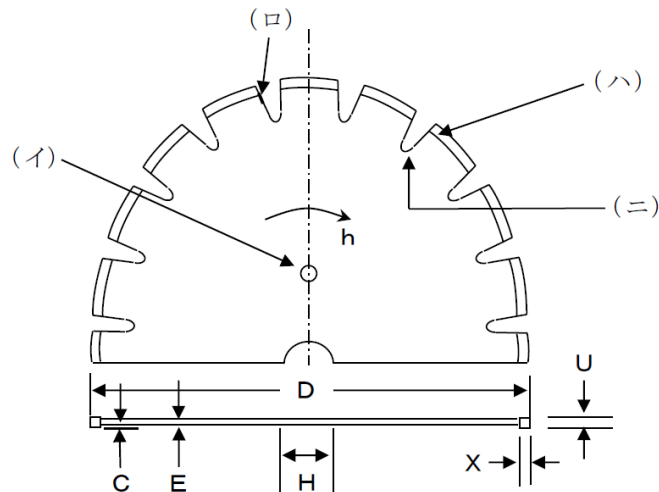
[問18] コンクリート二次製品「プレキャストコンクリート」は、一般コンクリートと異なる点がある。次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。

1. 一般に厚断面のものが多い。
2. J I S 製品の軟鋼線材、硬鋼線材、普通鉄線、P C 硬鋼線などを、鉄筋および P C 鋼材とともに主鉄筋として用いてよい。
3. 富配合で高強度のコンクリートが用いられることが多い。
4. 振動締固め、遠心力締固め、加圧締固め、常圧蒸気養生、オートクレープ養生（高温高圧養生）など工場製品ならではの方法が採られている。

[問19] コンクリートなどの重量について、次の各種の単位重量 (kg/m³) の重い順になっているものを下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。

- | | | | | | | |
|-------------------|---|----------------|---|--------------|---|----------------|
| 1. アスファルトコンクリート舗装 | - | 鉄筋コンクリート | - | 鉄筋軽量骨材コンクリート | - | 軽量骨材コンクリート |
| 2. 軽量骨材コンクリート | - | アスファルトコンクリート舗装 | - | 鉄筋軽量骨材コンクリート | - | 鉄筋コンクリート |
| 3. 鉄筋軽量骨材コンクリート | - | 鉄筋コンクリート | - | 軽量骨材コンクリート | - | アスファルトコンクリート舗装 |
| 4. 鉄筋コンクリート | - | アスファルトコンクリート舗装 | - | 鉄筋軽量骨材コンクリート | - | 軽量骨材コンクリート |

[問20] ダイヤモンドブレードの各種名称のうち正しい組合せはどれか、下記より選んで正しい番号に○印をつけよ。

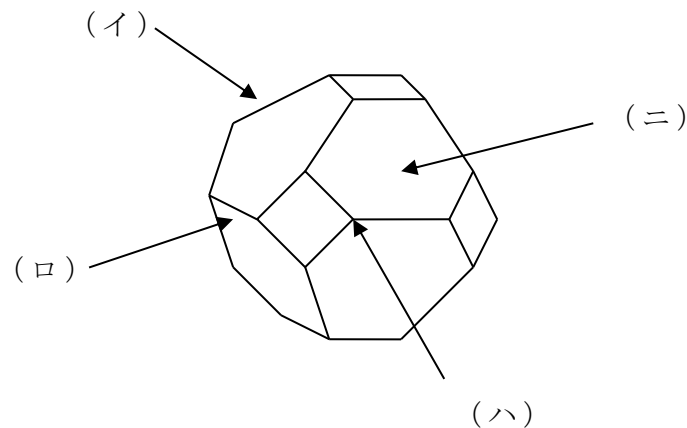


- | | | | |
|---------------|-----------|----------|---------|
| 1. (イ)サイドホール | (ロ)超硬チップ | (ハ)チップ | (ニ)スリット |
| 2. (イ)センターホール | (ロ)クリアランス | (ハ)超硬チップ | (ニ)チップ |
| 3. (イ)サイドホール | (ロ)チップ | (ハ)超硬チップ | (ニ)スリット |
| 4. (イ)センターホール | (ロ)超硬チップ | (ハ)チップ | (ニ)基板 |

【問21】 ダイヤモンドブレードの名称で次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。

1. サイドホール — ブレードの空回りを防ぐためのピン穴。
2. 基板 — 鋼板、通常焼き入れ材を使用する。
3. チップ — 切れ刃となるダイヤモンドを保持するメタルボンド。
4. 超硬チップ — 基板とチップを接着するために取り付けられてある。

【問22】 我々が通常使用しているブレード、ビットのダイヤモンドは合成ダイヤモンドが使われているが、下記の図のどの部分が切れ刃となっているか正しい番号に○印をつけよ。



1. (イ)
2. (ロ)
3. (ハ)
4. (ニ)

【問23】 ダイヤモンドブレードによる切断について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。

1. 切断機の重量が大きく、高馬力な場合には、砥粒先端が摩耗して、丸くなっても切削が維持できるが、軽量、低馬力の切断機では、機械本体が浮き上がり、切断不良になる。
2. 砥粒先端部分がしっかりした形で、ボンド表面に突き出し、砥粒先端のエッジ部分が、被切削材に食い込み破壊しながら、砥粒がミクロ的な破壊を繰り返して切削が進行する。
3. ボンドが摩耗しやすいときには、まだ切削できる砥粒が脱落してしまい長寿命となる。
4. ボンドの選択は、被切削材、切断機、切削速度、寿命を加味しなければならない。

【問24】 周速と送り速度について（ ）の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

一般に周速が遅すぎても、また早すぎてもダイヤモンド砥粒の（イ）と（ロ）が多くなり、その中間に適正周速が存在する。また送り速度が遅すぎても早すぎても同様なことが起る。また、被切削材が軟かい場合は、切れやすく砥粒の発熱も（ハ）ので、周速を早めることができるが、反対に被切削材が硬い場合には、発熱が（ニ）ので周速を下げる必要がある。

1. （イ）破壊 - （ロ）寿命 - （ハ）小さい - （ニ）大きくなる
2. （イ）磨耗 - （ロ）脱落 - （ハ）小さい - （ニ）大きくなる
3. （イ）脱落 - （ロ）ボンド - （ハ）大きくなる - （ニ）小さい
4. （イ）磨耗 - （ロ）脱落 - （ハ）大きくなる - （ニ）小さい

【問25】 一般にアスファルト舗装を切断する場合、18インチブレードの適正回転数はどれか、次の記述のうち正しい番号に○印をつけよ。

1. 1500～2000RPM
2. 2000～2500RPM
3. 2500～3000RPM
4. 3000～3500RPM

【問26】 ダイヤモンドブレード使用上の注意事項について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。

1. 切断機のブレード軸とブレードの回転方向を合わせて、フランジまたはカラーをガタやブレのないようしっかり取り付ける。
2. 切断作業中は常に適正量の冷却水を、ブレード刃先（チップ）と基板に給水すること。
3. 新しいブレードを使い始めるときは、チップ全体がなじむまで、ゆっくり切りこみ、常に無理のない送り速度を設定すること。
4. 切れ味が悪くなったときは、硬質の砥石で、目立てをすることにより新しい砥粒を突出させ、切れ味を回復させることができる。

【問27】 湿式小型、中型機のブレード回転方向の違いによる分類は、主に（ ）のみ使われている。次の記述のうち正しい番号に○印をつけよ。

1. アップカット工法
2. ラインカット工法
3. ハンドカット工法
4. ダウンカット工法

【問28】 ガソリンエンジンとディーゼルエンジンの比較において、（ ）の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

ガソリンエンジン		ディーゼルエンジン
高い	(イ)	安い
軽い	(ロ)	重い
簡単	(ハ)	面倒
気化器と点火装置を必要	(ニ)	燃料噴射ポンプ弁を必要

1. (イ) 燃料費 - (ロ) 重量 - (ハ) 始動・操作 - (ニ) 補機
2. (イ) 燃料費 - (ロ) 始動・操作 - (ハ) 重量 - (ニ) 補機
3. (イ) 補機 - (ロ) 始動・操作 - (ハ) 重量 - (ニ) 燃料費
4. (イ) 補機 - (ロ) 重量 - (ハ) 始動・操作 - (ニ) 燃料費

【問29】 次の文章の（ ）の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

馬力とは仕事をする能力を示すもので、単位時間にどれだけ仕事をする能力があるかを表わしたものである。1馬力とは1秒間に（ ）のものを1m運ぶ仕事の能力である。

1. 100 kg
2. 75 kg
3. 50 kg
4. 15 kg

【問30】 バッテリーについて（ ）の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

一般に使用されているものは（イ）、12Vの2種類で、（ロ）に入っていて、鉛と酸化鉛と（ハ）との化学反応によって電気を蓄えるものが殆んどである。

1. (イ) 6V - (ロ) 耐アルカリ性容器 - (ハ) 希塩酸
2. (イ) 6V - (ロ) 耐酸性容器 - (ハ) 希硫酸
3. (イ) 24V - (ロ) 耐酸性容器 - (ハ) 希塩酸
4. (イ) 24V - (ロ) 耐アルカリ性容器 - (ハ) 希硫酸

[問3 1] 切断機の自主点検について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。

1. ボルト・ナット・チェーン・Vベルトなど点検し、多少の緩みがある場合でも、作業を行っても良い。
2. ブレード軸の軸受けにガタがあると、ダイヤモンドのタタキ現象を引き起こし、チップ飛びの原因となる。
3. エンジンの回転速度を変化させ、その時の排気ガスの色や臭い、音、振動など、異常がないか確認する。
4. 路面や機械周辺に、油や水の漏れた形跡がないかを確認する。

[問3 2] 安全対策について次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。

1. 切断機の安全装置の確認をする。
2. 作業に適した服装を身に付け、ヘルメットや安全靴などの保護具を必ず着用する。
3. 歩行者の安全確保のため立ち入り禁止の表示をし、誘導員を配置する。
4. 交通量の多い交差点では、信号機に頼らず、スムーズに車を流すよう誘導して、事故のないようにする。

[問3 3] 施工計画について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。

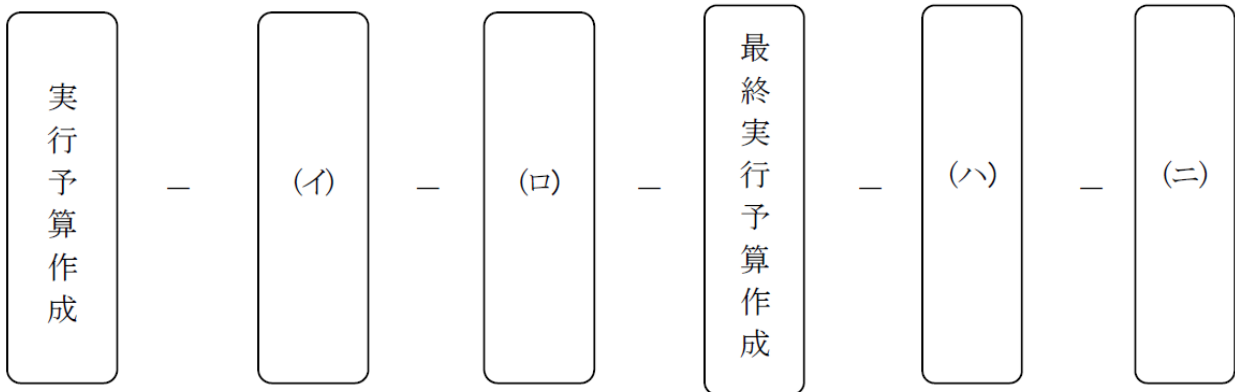
1. 作業員や一般歩行者の安全確保と通行車両の走行対策をする。
2. 作業開始時刻と所要時間、埋設物、障害物などの確認をする。
3. 施工場所における環境対策、騒音対策、交通対策などの安全保守管理をする。
4. 施工場所に、重複する関連業者がいても、一方的に切断作業を開始しても良い。

[問3 4] 深切りについて述べた次の記述について()に当てはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

コンクリートの場合、深さ20cm切りでは、切断ラインが(イ)になる可能性があり又、(ロ)となりやすい。そのような場合、適切なブレード選定をして、(ハ)した方が、効率性、(ニ)ともに期待できると思われる。

- | | | | |
|----------|----------|------------|--------|
| 1. (イ)直進 | (ロ)切削可能 | (ハ)ディープカット | (ニ)作業性 |
| 2. (イ)蛇行 | (ロ)切削不良 | (ハ)ステップカット | (ニ)経済性 |
| 3. (イ)直進 | (ロ)切削不可能 | (ハ)ラインカット | (ニ)安全性 |
| 4. (イ)蛇行 | (ロ)切削不良 | (ハ)ステップカット | (ニ)作業性 |

【問35】 一般的な工事の原価管理について、下記の図を見て次の記述のうち正しい番号に○印をつけよ。



1. (イ)利益予測 - (ロ)受注 - (ハ)原価計算 - (ニ)利益管理
2. (イ)利益管理 - (ロ)利益予測 - (ハ)受注 - (ニ)原価計算
3. (イ)原価計算 - (ロ)利益管理 - (ハ)受注 - (ニ)利益予測
4. (イ)受注 - (ロ)原価計算 - (ハ)利益予測 - (ニ)利益管理

【問36】 保護具について、次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。

1. 保護帽（ヘルメット）には、飛来落下物用・墜落時保護用・墜落兼用型がある。
2. 防塵メガネは、二次製品を切断する時だけ使用する。
3. 耳栓は、閉鎖された室内や構内、トンネル内と騒音の多い現場で使用する。
4. 安全靴または安全長靴の着用。

【問37】 切断機に関する安全対策で（ ）の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

作業前には、必ず（イ）を実行し、不具合、故障箇所のある場合は、整備完了してから使用する。燃料補給時には、必ずエンジンを（ロ）させ、火気を絶対に近づけないようにする。また、エンジン運転中は、絶対に（ハ）に手足を近づけない。機械から離れるときは、路面の傾斜やいたずらなどで機械が動きださないようブレーキをロックし、（ニ）を抜き取るなど十分に注意する。

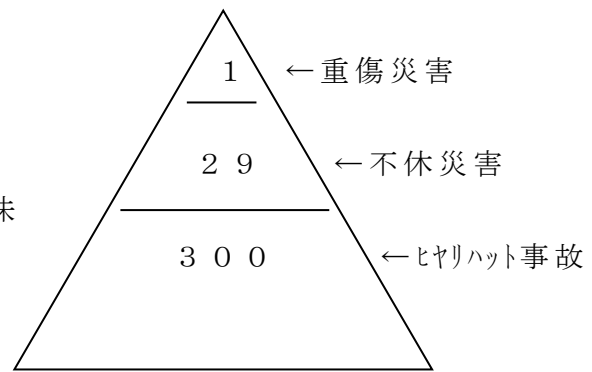
1. (イ)自主点検 - (ロ)アイドル - (ハ)エンジン部 - (ニ)バッテリー
2. (イ)始業前点検 - (ロ)アイドル - (ハ)回転部 - (ニ)エンジンキー
3. (イ)自主点検 - (ロ)停止 - (ハ)エンジン部 - (ニ)バッテリー
4. (イ)始業前点検 - (ロ)停止 - (ハ)回転部 - (ニ)エンジンキー

[問38] 運搬車両に関する安全対策について、次の記述のうち正しい番号に○印をつけよ。

1. 過積載したときは、十分に注意して運転する。
2. 走行時は機械のブレーキをロックだけして、カーブは注意して運転する。
3. パワーゲートで切断機を昇降するときは、手でしっかり押さえて昇降する。
4. パワーゲートに切断機を乗せ「半上げ」状態で移動することは非常に危険であるから、パワーゲートは完全に上昇して格納してから移動する。

[問39] 災害の発生する確率について述べた次の文章で（ ）の中にあてはまる言葉を下記より選び正しい番号に○印をつけよ。

右図は、一人の人が同じ（イ）を330回繰り返していると、そのうち29回の軽傷と一件の重傷、あるいは（ロ）にあう確率があることを意味している。そして困った事にはその災害は（ハ）回目に起こるのではなく、一回目に起こるかもしれない。これを（ニ）の法則という。



1. (イ)作業 - (ロ)重大災害 - (ハ)300 - (ニ)フレミング
2. (イ)反則行為 - (ロ)重大災害 - (ハ)330 - (ニ)ハインリッヒ
3. (イ)反則行為 - (ロ)ヒヤリハット事故 - (ハ)330 - (ニ)フレミング
4. (イ)反則行為 - (ロ)ヒヤリハット事故 - (ハ)300 - (ニ)ハインリッヒ

[問40] 危険予知活動（KY活動）に関する次の記述のうち誤っている番号に○印をつけよ。

1. その日の作業開始前に、現地で作業指揮者を中心に全員が参加して、作業にひそむ危険要因を考え、探し出し、それらに対する対策を全員で考える。
2. 全員で考え、探し出した危険要因および対策については、KY標示板、またはKYシートに記入して、作業中でもこれらの内容がよくわかるように手近なところに掲示する。
3. 一部の従業員で対策を検討した結果を、KY標示板、またはKYシートに記入して手近なところに掲示する。
4. 全員で対策を検討した結果として、決まったこと、決められたことや注意事項は、自分を守り、仲間の安全を守るためなので必ず守る。

[令和6年4月20日実施]

コンクリート等切断穿孔技能審査(切断) 学科試験解答用紙

受験番号 **第28回**

氏名 **解答**

問 1	① ② ③ ④	問11	① ② ③ ④	問21	① ② ③ ④	問31	① ② ③ ④
問 2	① ② ③ ④	問12	① ② ③ ④	問22	① ② ③ ④	問32	① ② ③ ④
問 3	① ② ③ ④	問13	① ② ③ ④	問23	① ② ③ ④	問33	① ② ③ ④
問 4	① ② ③ ④	問14	① ② ③ ④	問24	① ② ③ ④	問34	① ② ③ ④
問 5	① ② ③ ④	問15	① ② ③ ④	問25	① ② ③ ④	問35	① ② ③ ④
問 6	① ② ③ ④	問16	① ② ③ ④	問26	① ② ③ ④	問36	① ② ③ ④
問 7	① ② ③ ④	問17	① ② ③ ④	問27	① ② ③ ④	問37	① ② ③ ④
問 8	① ② ③ ④	問18	① ② ③ ④	問28	① ② ③ ④	問38	① ② ③ ④
問 9	① ② ③ ④	問19	① ② ③ ④	問29	① ② ③ ④	問39	① ② ③ ④
問10	① ② ③ ④	問20	① ② ③ ④	問30	① ② ③ ④	問40	① ② ③ ④

合 計

点